



RYSEL



1/1

AUTOMATIZACIÓN Y CONTROL

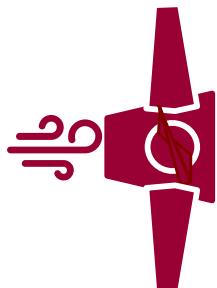
CAUSAS DE VIBRACIONES EN MÁQUINAS (1)

2026

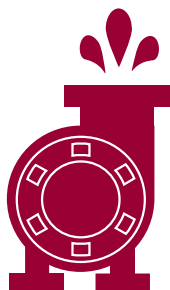
En esta publicación incluyo algunas de las principales causas de vibraciones en máquinas industriales. A partir de aquí, a medir y a interpretar, que es lo complicado (porque siempre hay más de una causa al tiempo)...



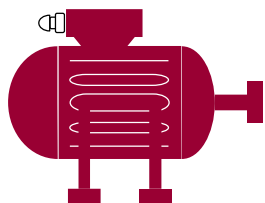
- DESALINEAMIENTO ENTRE PIÑÓN CONDUCTOR Y RUEDA CONDUCTIDA.
- EXCENRICIDAD.
- DESGASTE DE UN DIENTE.
- DESAJUSTE (HUNTING) DE DIENTES.
- SOBRECARGA DEL ENGRANAJE



- DESEQUILÍBRIO (CONSTRUCTIVO O POR ACUMULACIÓN DE SUCIEDAD EN RODETE).
- CAMBIOS EN LA DENSIDAD DEL AIRE POR VARIAR LA TEMPERATURA.
- SÓLIDOS ARRASTRADOS EN EL FLUJO DE AIRE GOLPEANDO EL RODETE.
- FRECUENCIA DE PASO DE PALA DEL RODETE.
- RESONANCIA ESTRUCTURAL.
- TURBULENCIA POR ENTRADA EN PÉRDIDA.
- BOMBEO.
- PROBLEMAS EN LA BANCADA.



- DESEQUILÍBRIO (CONSTRUCTIVO O POR ACUMULACIÓN DE SUCIEDAD EN EL IMPULSOR).
- SÓLIDOS ARRASTRADOS EN EL FLUJO DE LÍQUIDO GOLPEANDO EL IMPULSOR.
- FRECUENCIA DE PASO DE PALA DEL IMPULSOR.
- RESONANCIA ESTRUCTURAL.
- TURBULENCIA POR INGESTIÓN DE OBJETOS EXTRAÑOS EN LA ADMISIÓN.
- CAVITACIÓN.
- PROBLEMAS EN LA BANCADA.



- DESEQUILÍBRIO CONSTRUCTIVO.
- ASOCIADAS A OPERACIÓN CON CONVERTIDOR DE FRECUENCIA (CORRIENTES DE MODO COMÚN POR RODAMIENTO, MODULACIÓN, ETC).
- MALA ALINEACIÓN CON LA MÁQUINA.
- ESFUERZOS INDEBIDOS EN EL EJE.
- PROBLEMAS EN LA BANCADA.



- AFLOJAMIENTO O ESTIRAMIENTO DE LA BANDA.
- RESONANCIA ESTRUCTURAL.
- PROBLEMAS EN LA ESTRUCTURA DE FIJACIÓN.

Si desea contactar conmigo (Jose Carlos Álvarez Alonso) para hablar sobre su necesidad puede hacerlo en el 659 488 836 o enviándome un email a jcalvarez@rysel.es o info@rysel.es si desea que le conteste por escrito. Estamos en Gijón, Principado De Asturias pero no se preocupe por esto si le interesan nuestros servicios pues normalmente estamos trabajando en la zona noroeste del país.

www.rysel.es info@rysel.es 985 355 781